

Załącznik 2 - Informacja o przedmiocie zamówienia

Zadanie polega na naprawie bieżącej – remont mostu kolejowego w km 16,071 linii 377 w m. Kłecko. W ramach zadania ZRK DOM w Poznaniu wykonana korektę układu torowego na dojazdach do obiektu tak aby możliwa była jazda z prędkością 120km/h. Inwestorem jest Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu.

Zakres zleczanych prac obejmuje:

- wykonanie wykopów w nasypie kolejowym za przyczółkami i ułożenie płyt betonowych najazdowych na obiekt;
- wymiana elementów stalowych pomostu - podłużnic i poprzecznic skrajnych;
- montaż stołeczków centrujących i montaż nowej nawierzchni na mostownicach typu I;
- montaż blach przeciw wykolejeniom i przeciwpożarowych;
- zabezpieczenie antykorozyjne wybranych elementów konstrukcji;
- ułożenie nawierzchni kolejowej na długości po 15m przed i za mostem, wykonanie spawów;
- zabiegi technologiczne umożliwiające cykliczne przejazdy pociągów towarowych z prędkością 10km/h (cykle tygodniowe - 4 dni zamknięcia toru , 3 dni udostępnienie toru do ruchu towarowego);
- prace projektowe;
- inne prace opisane w Kosztorysie Ofertowym;
- zakup niezbędnego materiału i zapewnienie sprzętu do wykonania zadania.

Zakres prac opisany w Projekcie Wykonawczym remontu mostu wykracza poza zakres zleczany do wykonania w niniejszym postępowaniu. Zakres prac zleczany w niniejszym postępowaniu obejmuje prace wskazane w Kosztorysie Ofertowym na robociznę oraz inne czynności niezbędne do wykonania wskazanego zakresu.

Istotne warunki wykonania umowy:

- Na zlecenie ZRK DOM w Poznaniu opracowana będzie dokumentacja projektowa branży torowej korekty układu torowego na moście i na dojazdach tak aby możliwa była jazda z prędkością 120km/h. W związku z powyższym zmianie może ulec geometria nawierzchni kolejowej na obiekcie. Zlecenie przeprojektowania stołków centrujących na obiekcie autorowi projektu mostowego po stronie Wykonawcy. W ofercie należy skalkulować konieczność wykonania wyższych stołków niż w Projekcie Wykonawczym;
- Technologia prac na moście zakłada 12 cykli zamknięć po 4 kolejne dni w tygodniu rozdzielone 3-dniowym udostępnieniem toru dla przejazdu pociągów towarowych z prędkością 10km/h.
W związku z powyższym Wykonawca będzie każdorazowo odpowiadał za oddanie toru do eksploatacji, umożliwiające bezpieczny przejazd składów towarowych;
- Wykonawca skompletuje i przedstawi dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy i odbioru robot, a w szczególności: dokumentację powykonawczą, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, protokoły badań i sprawdzeń, protokoły technicznych odbiorów itp.;
- Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z operatem kolaudacyjnym na tydzień przed odbiorem końcowym;

- Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zadania, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz), Plan Zapewnienia Jakości (PZJ), Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Prac (IBWR);

- Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.